



**IKON s.r.o. Frýdek-Místek**

projektová a inženýrská činnost ve stavebnictví, dodávky staveb

Příborská 1390, 738 01 Frýdek-Místek  
tel. + fax: 00420-558433016, 558433215

Email: [info@ikonfm.cz](mailto:info@ikonfm.cz)

<http://www.ikonfm.cz>

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Rev. A

Stavba:  
Investor:  
Místo stavby:  
Stupeň:  
Zodpovědný projektant:  
Vypracoval:  
Datum:  
Číslo zakázky:

**Oprava lávky pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek**  
Statutární město Frýdek-Místek  
Frýdek-Místek  
Dokumentace pro stavební povolení  
Ing. Tomáš Kocich  
Ing. Tomáš Kocich  
15.1.2025  
22-052

## B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Zájmové území stavby se nachází v Moravskoslezském kraji, obec Frýdek-Místek, katastrální území Místek.

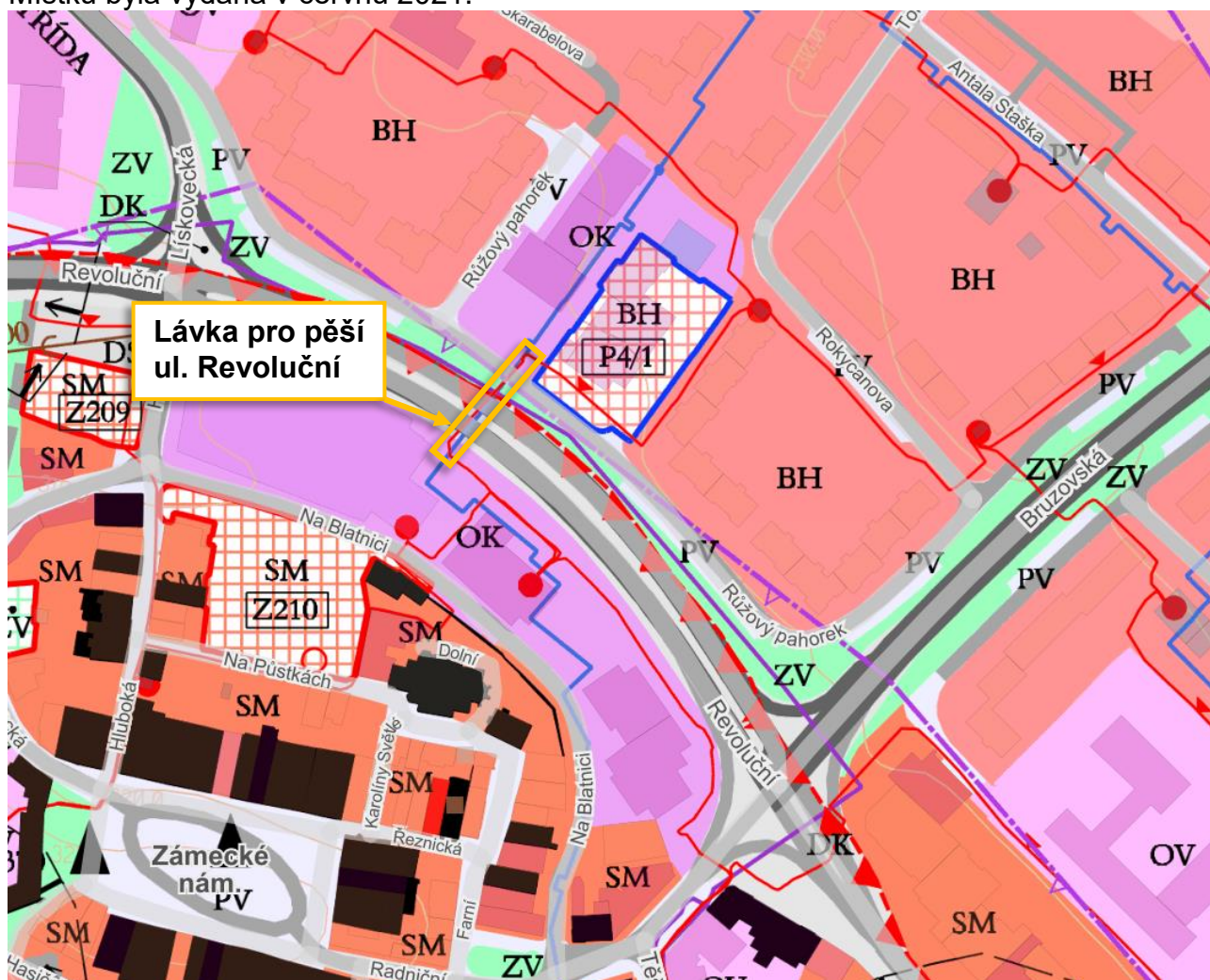
Lávka převádí pěší komunikaci a inženýrské sítě přes silnici II. třídy na ulici Revoluční.

Stavbou nedochází ke změně využití dotčeného území a nemění se význam pozemní komunikace. Stavba bude ovlivněna plánovanou opravou zastřešení vstupu na lávku pro pěší, ul. Revoluční. V zájmovém území nejsou zjištěny ostatní plánované stavby.

Stavba nevyžaduje žádné změny okolních staveb.

- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem:

Stavba se nachází v území se schváleným územním plánem Frýdku-Místku. Územní plán byl vydán 8. 12. 2008 a nabyl účinnosti 1. 1. 2009. Změna č. 6 územního plánu Frýdku-Místku byla vydána v červnu 2021.



Obrázek 1 Umístění stavby na podkladu územního plánu

Projektová dokumentace je v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 104/1997 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Územní plán obcí (Moravskoslezský kraj | Mapy. Moravskoslezský kraj [online]. Dostupné z: <http://www.msk.cz/mapy/index.html>).

- c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

V zájmovém území nebyla identifikována žádná významná geologická lokalita. Stavba se nachází mimo aktivní oblast seizmické činnosti a území postižené aktivními sesuvy půdy.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

**Korozní průzkum** zpracován korozním inženýrem Petrem Vlachovským dne 2.10.2024:

NS celé lávky je nefunkční z hlediska křídování PUR vrstvy. Prokorodování v určitých místech může způsobit oslabení OK, doporučuji provést detailní prohlídku po provedení demontáže výdřevy na chodnících.

Provést celoplošné omytí tlakovou vodou (minimálně 500 bar), je požadováno kompletní odstranění zkrídovatěné vrstvy z povrchu a odstranění případných málo přilnavých částí nátěrů, v případě, že nedojde k dostatečnému odstranění zkrídování vodou je nutné tato místa dodatečně přebrousit a poté odstranit prach. Prokorodovaná místa obrousit až na podkladní materiál, provést kontrolu, zda není oslabena konstrukce, následně natřít 2K vysokosušivým EP dle stávajícího NS (Hempadur Mastic 45880 50630) v tl. 2x100 µm. V dalším kroku provést nátěr celé OK lávky 2K vysokosušivým EP dle stávajícího NS (Hempadur Mastic 45880 12170) v tl. 80 µm. Celou OK sjednotit nátěrem 2K PUR Hempthane Top Coat 55210 v RAL 3011 a zábradlí v RAL 3013 v tl. 60 µm.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Parcely 202/214, 202/229, 202/227, 202/165, 202/224 se nacházejí v památkové zóně.

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba neleží v záplavovém území a je mimo území s důlními vlivy.

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby v maximální možné míře respektovaly stávající význam a ráz okolního krajinného prvku. V rámci stavby dojde k nápravě stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu. Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nedochází ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí.

Svým charakterem se jedná o malou stavbu bez podstatného vlivu na krajinu. Stavba nenaplnjuje žádné ustanovení § 4 odst. 1 Zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Stavba si nevyžádá kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Nevyskytují se.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno. Přístup na severovýchodní konec lávky je z plochy nadzemního podlaží komplexu Růžový pahorek a pomocí schodiště z ulice Revoluční. Přístup na jihozápadní konec lávky je pomocí zastřešené rampy. Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě technické infrastruktury.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Ve spojitosti s realizací stavby „Oprava lávky pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek“ bude realizována „Oprava rampy a zastřešení vstupu na lávku pro pěší, ul. Revoluční“. Obě stavby by na sebe měly kontinuálně navazovat.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Číslo parcely KN	Katastrální území	Druh pozemku	LV	Vlastník pozemku	Způsob využití pozemku
202/57	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	ostatní komunikace
202/64	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	ostatní komunikace
202/76	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	jiná plocha
202/78	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	zeleň
202/79	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	zeleň
202/80	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	ostatní komunikace
202/156	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	ostatní komunikace
202/159	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	zeleň
202/160	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	zeleň
202/164	Frýdek	ostatní plocha	563	Moravskoslezský kraj	silnice
202/165	Frýdek	ostatní plocha	563	Moravskoslezský kraj	zeleň
202/214	Frýdek	ostatní plocha	2512	Kaufland Česká republika v.o.s.	manipulační plocha

202/224	Frýdek	ostatní plocha	1	Statutární město Frýdek-Místek	ostatní komunikace
202/227	Frýdek	ostatní plocha	2512	Kaufland Česká republika v.o.s.	ostatní komunikace
202/229	Frýdek	ostatní plocha	2512	Kaufland Česká republika v.o.s.	jiná plocha

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

V dotčením území se nacházejí stávající ochranná pásma sítí společností SmVaK Ostrava a. s., ČEZ Distribuce a.s., Veolia Energie ČR, TS a.s., GasNet s.r.o., CETIN a.s. Žádné nové ochranná pásma stavbou nevznikají.

- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Požadavky nejsou.

- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba je součástí místní komunikace ve správě Frýdku-Místku. Lávka je přístupná z ul. Revoluční a komplexu Růžový pahorek.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o opravu stávající lávky. Dotčenou komunikací je místní komunikace IV. třídy s vyloučením provozu motorových vozidel.

- b) Účel užívání stavby:

Lávka slouží k převedení pěší komunikace a inženýrských sítí přes silnici II. třídy na ulici Revoluční. Způsob užívání stavby se oproti původnímu stavu nezmění.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

-

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Stanovisko TS a.s.** – před zahájením stavby je nutné vytýčení kabelových tras,

- rozvaděč městské optické sítě (MOS) umístěný pod lávkou je nutné chránit proti poškození (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),

- během provádění prací musí být přístup ke stožárům veřejného osvětlení a rozvaděči MOS (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),
- další informace a podmínky viz stanovisko TS a.s.

**Stanovisko Veolia Energie ČR, a.s.** – Stavebník zajistí ochranu teploty zařízení v rozsahu dané zákonem č. 458/200 Sb. §87,

- před zahájením stavby je nutné vytýčení tepelné energie,
- další informace a podmínky viz stanovisko Veolia Energie ČR, a.s.

**Stanovisko SmVaK Ostrava a.s.** - před zahájením stavby je nutné vytýčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),

- stavebník je povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),
- zařízení staveniště (stavební buňky, skládky materiálu, odpadů apod.) je nutné umístit mimo ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno e)),
- další informace a podmínky viz stanovisko SmVaK Ostrava a.s.

**Koordinované stanovisko MMFM** – mostní konstrukce bude opatřena nátěrem decentní barevnosti (černá, šedá, šedočerná) (bod B.2.1 písmeno f)),

- v případě výměny zábradlí lávky bude použita stejná výplň (kovové prvky), jako je stávající (bod B.2.1 písmeno f)),
- nová dlažba bude stejného provedení a formátu jako stávající,
- odstraněná lišta pro reklamy nebude osazena zpět a lávka bude bez reklamních tabulí (bod B.2.1 písmeno f)),
- vznikne-li nutnost uzavírky komunikace a objížďky je nutné o povolení požádat Magistrát města Frýdku-Místku, obor dopravy a silničního hospodářství (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),
- pokud bude nutné užít přechodné svislé a vodorovné dopravní značení je nutné předem předložit oboru dopravy a silničního hospodářství návrh řešení (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),
- další informace a podmínky viz koordinované stanovisko MMFM

**Stanovisko Cetin a.s.** – nutno dodržet podmínky stanoviska Cetin a.s.

**Stanoviska GasNet služby, s.r.o.** – v ochranném pásmu plyn. zařízení a přípojek (1m na každou stranu) nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby a nebude prováděná výšková úprava terénu ani zřizování skládek a uskladňování materiálu (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),

- další informace a podmínky viz stanovisko GasNet služby s.r.o.

**Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s.** – musí být zachovány hloubky a krytí stávajících VN i NN kabelů (viz dokument B.8\_ZOV\_TZ písmeno n)),

- další informace a podmínky viz stanovisko ČEZ Distribuce, a.s.

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Závazné stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části. Zhotovitel se musí seznámit se všemi vyjádřeními a musí je během stavby respektovat.

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2023. Přesný termín zahájení stavby je v kompetenci investora stavby, města Frýdku-Místku. Celková doba výstavby je odhadnuta na 2 měsíce. Etapizace stavby bude v kompetenci zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby bude vybrán investorem na základě výsledku výběrového řízení. Termíny převzetí staveniště, zahájení a

ukončení stavby budou součástí smlouvy o dílo, která bude uzavřena mezi investorem a zhotovitelem.

- **Základní parametry stavby:**

Řešený mostní objekt je lávkou pro pěší, která převádí pěší komunikaci a inženýrské sítě přes komunikaci na ulici Revoluční. Lávka má pět polí s rozpětím 9,6m, 14,0m, 18,0m, 14,0m a 7,05m. V poli 1 tvoří nosnou konstrukci lávky dva svařované ocelové spojitě nosníky výšky 0,525m nesoucí konzolovitě vyloženou mostovku 2x 2,75m. Příčníky jsou svařované s proměnou výškou 150–300mm. Mezi příčníky jsou umístěny podélníky 6x IPE100 a 2x UE100. Na příčníky a podélníky je navařena mostovka z plechu tl. 8mm. Pochozí plochu tvoří betonové dlaždice osazené na plastové terče.

V polích 2 - 5 tvoří nosnou konstrukci lávky dva ocelové svařované spojitě nosníky výšky 1,39m nesoucí konzolovitě vyloženou mostovku 2x 2,75m. Pásnice a stojiny hlavních nosníků mají proměnné tloušťky. V poli č. 5 byly v minulosti části hl. nosníků odřezány a byla zde navařena pásnice, touto úpravou se změnila výška nosníků v koncových 4m lávky na 0,525m. Příčníky jsou svařované s proměnou výškou 150–300mm. Mezi příčníky jsou umístěny podélníky 4x IPE100 a 2x UE100. Na příčníky a podélníky je navařena mostovka z plechu tl. 8mm, mostovka byla v minulosti ve většině plochy mezi příčníky a podélníky vypálena. Příčnou tuhost odpálené mostovky nahrazují doplněné vodorovné ztužidla profilu L70\*6 a L70\*8 u spodní pásnice příčníků mezi hlavními nosníky. Pochozí plochu tvoří převážně dřevěné fošny uložené na zbylých částech mostovky přivařených nad příčníky a podélníky. Na začátku pole č. 2 je na délce cca 2,4m ponechána mostovka a pochozí plochu tvoří betonové dlaždice jako v poli č. 1. V koncových 4m pole č. 5 je použit plastbeton.

Přístup na severovýchodní konec lávky je z plochy nadzemního podlaží komplexu Růžový pahorek a pomocí schodiště z ulice Revoluční. Přístup na jihozápadní konec lávky je pomocí zastřešené rampy.

- **Základní údaje:**

Nosná konstrukce	Dva spojitě ocelové svařované nosníky s mezilehlými převislými příčníky.
Počet polí	5
Šikmost mostu	90°
Délka přemostění	63,9 m
Délka nosné konstrukce	63,9 m
Šířka mostu	8,59 m
Volná šířka	8,35 m a 2x 2,55 m
Světlá výška	3 – 6,5 m
Plocha lávky;	548,9 m <sup>2</sup>

- **Základní technické řešení a vybavení:**

- **Povrchová ochrana ocelové konstrukce**

Nátěrový systém ocelové konstrukce lávky je poškozený a místy ocelová konstrukce rezaví. Horní PUR vrstva křídovatí. Dle korozního průzkumu provedeným korozním inženýrem Petrem Vlachovským je požadováno celoplošné omytí tlakovou vodou (min. 500 bar), aby došlo ke kompletnímu odstranění zkrývovatené vrstvy z povrchu a odstranění případných málo přilnavých částí nátěrů. Pokud nedojde ke kompletnímu odstranění zkrývování vodou je nutné tato místa dodatečně obrousit a poté odstranit prach. Prokorodovaná místa obrousit až na podkladní materiál, provést kontrolu, zda není oslabena konstrukce, následně natřít 2K vysokosušivým EP dle stávajícího nátěrového systému (Hempadur Mastic 45880 50630) v tloušťce 2x100 µm. V dalším kroku provést nátěr celé ocelové konstrukce lávky 2K vysokosušivým EP dle stávajícího nátěrového systému (Hempadur Mastic 45880 12170) v tloušťce 80 µm. Celou ocelovou konstrukci sjednotit nátěrem 2K PUR Hempthane

Top Coat 55210. Barevné řešení bude v decentních barevnosti (černá, šedá, šedočerná), konkrétní barevné řešení určí architekt města.

➤ Opravy pochozích vrstev

Stávající značně ztrouchnivělé dubové fošny budou odstraněny společně s provizorním řešením pochozí plochy z foliované překližky. Místo dubových fošen budou na lávce osazeny lisované podlahové rošty s protiskluzovou úpravou (rozměr ok 33x11mm a nosným páskem 30x3mm).

Plochy s betonovou dlažbou budou rozebrány tak, aby bylo možné prostor pod dlažbou vyčistit, omýt, očistit a opatřit novou povrchovou ochranou. Dlažba bude vhodně uložena do prostoru staveniště. Rozsah poškození mostovky bude zhodnocen po odstranění dlažby a bude na něj adekvátně reagováno případnou opravou mostovky. Po provedení nátěru mostovky bude zpětně dlažba položena na plastové vyrovnávací podložky. Poškozená dlažba bude vhodně nahrazena novou. Musí být zachován provedení a formát dlažby jako je stávající.

➤ Opravy zábradlí

Stávající zábradlí je místy značně zrezivělé. Místa nadměrné koroze budou vyvařeny. V případě rozsáhlejší koroze budou prvky nahrazeny novými. Ocelové prvky budou nahrazeny původními, není přípustné změna tvaru zábradlí.

➤ Kryty energolávky

Plechový kryt energolávky je nutné odstranit z důvodů omytí ocelové konstrukce. Kryty budou opraveny, očištěny a opatřeny novou povrchovou ochranou. Kryty budou zpětně namontovány na lávku.

➤ Přechodové plechy

Mezi dlažbou a podlahovými rošty vznikne výškový rozdíl, který bude nutné vyrovnat přechodovými plechy. Přechodové plechy budou z slízkového plechu tl. 5mm. Přechodové plechy budou žárově zinkovány.

➤ Vyčištění okapových žlabů

Stávající okapové žlaby budou vyčištěny od nečistot a vegetace.

➤ Odstranění konstrukcí pro reklamní panely

Stávající konstrukce pro reklamní panely připevněné k zábradlí případně konstrukci lávky budou odstraněny. Konstrukce pro reklamu nebudou po dokončení opravy osazeny zpět.

➤ Bezpečnostní zábrany pod rošty

Z důvodu zamezení padání nečistot a zmrazků do prostoru komunikace v polích 3 a 4 budou pod rošty umístěny zábrany z trapézového plechu. Trapézový plech bude podepřen pásnicí stávajícího krajního UE profilu a dvěma dutými uzavřenými profily SHS50\*4, které budou umístěny na horní povrch spodní pásnice příčníků. Vzhledem k prostorovým možnostem montáže se doporučuje uchycení profilů pomocí šroubových spojů k předem navařeným plechům. Odvodnění trapézových plechů bude realizováno okapovým žlabem a svody umístěnými u podpěry 3' a 4. Svod u podpěry 4 bude vyústěn do stávajícího žlabu stříšky. Z tohoto důvodu budou stávající okapový žlab a svod u podpěry 4 vyměněny za žlab a svod s větší kapacitou.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Projekt reaguje na potřeby výměny dřevěných fošen a závěry z poslední hlavní mostní prohlídky provedené Ing. Radkem Kreislem v listopadu 2021. Stavební stav lávky byl touto



prohlídkou hodnocen klasifikačním stupněm III – dobrý. Použitelnost lávky byla hodnocena jako II. – podmíněně použitelný.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není požadováno.

i) Základní bilance stavby

Při realizaci záměru budou vznikat odpady z výstavby, jejich množství bude odpovídat rozsahu projektu. Jedná se převážně o dřevěné fošny pochozí plochy lávky. Dále obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Při nakládání s odpady, vzniklými při výstavbě, je původce povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsob nakládání s nimi v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Veškeré doklady o využití a odstranění dokladů pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Původce odpadů je dále povinen podle § 39 zákona o odpadech archivovat doklady o nakládání s nimi po dobu pěti let po realizaci stavby a v případě, že bude vyzván správním orgánem, předložit je správnímu orgánu k nahlédnutí.

Přehled odpadu dle vyhlášky 381/2001 Sb.:

Název odpadu	Kat. číslo	Kód odp.	Způsob likvidace
<b>Odpady s výroby cementu, vápna, sádry a předmětů a výrobků z nich vyráběných</b>	<b>10 13</b>		
Odpadní beton a betonový kal	10 1314	O	skládka
<b>Obaly</b>	<b>15 01</b>		
Papírové a lepenkové obaly	15 0101	O	kontejner
Plastové obaly	15 0102	O	kontejner
Dřevěné obaly	15 0103	O	kontejner
Obaly, pytle	15 0106	O	kontejner
<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	<b>17 01</b>		
Betonové konstrukce	17 0101	O	skládka
Cihly	17 0102	O	skládka
<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	<b>17 02</b>		
Dřevo	17 0201	O	kontejner, skládka
Sklo	17 0202	O	kontejner, skládka, spalovna
<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	<b>17 04</b>		
Železo a ocel	17 0405	O	kontejner, sběrné suroviny
Směsné kovy	17 0407	O	kontejner, sběrné suroviny
El. Kabele neuvedené pod číslem 17 0410	17 0411	O	kontejner, sběrné suroviny
<b>Zemina, kamení a vytěžená hlušina</b>	<b>17 05</b>		
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 0503	17 0504	O	skládka
<b>Izolační materiály</b>	<b>17 06</b>		

Ostatní izolační materiály	17 0602	O	kontejner, sběrné suroviny
<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	<b>17 09</b>		
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 0901-03	17 0904	O	kontejner, skládka
<b>Ostatní komunální odpady</b>	<b>20 03</b>		
Směsný komunální odpad	20 0301	O	smluvní odběratel

- Návrh likvidace odpadu:

- Nejbližší skládka – Frýdecká skládka, a. s., Panské Nové Dvory, vzdálenost od místa stavby 5 km.
- Betonové sutě a kamenné bloky vybourané konstrukce mostu budou uloženy na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
- Ocelový materiál bude odvezen do sběrný kovového šrotu.
- Výkopová zemina, resp. materiál z podkladních vrstev původní komunikace zpětně využitelný pro zásypy, bude uložena na meziskládku. Přebytečná zemina bude uložena na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
- Asfaltobeton a asfaltové směsi bez dehtu budou odvezeny do obalovny k dalšímu zpracování, popřípadě k recyklaci.
- Rušené bednění bude uloženo na skládku odpovídající skupiny odpadu.

- Zásady likvidace odpadu:

- původce odpadu je povinen zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností (ust. § 15 odst. 2 písm. a) zákona o odpadech),
- původce odpadů je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu dle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech (ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech),
- původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech),
- odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek §16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem (ust. §13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech),
- v rámci odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby je původce odpadů povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech).

- Zabezpečení odpadu na staveništi

Na stavbě nebude skladován vzhledem k velikosti staveniště žádný odpad včetně výkopové zeminy. Veškeré shora uvedené odpady budou neprodleně odstraňovány z místa stavby.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládáme následný postup výstavby. Ten je možno v některých bodech změnit dle uvážení dodavatele, pokud to nebude mít negativní vliv na výstavbu.

- Odstranění fošen a překližky

- Rozebrání dlažby
- Vyčištění okapových žlabů lávky
- Odstranění krytů energolávky
- Oprava krycích plechů potrubí
- Demontáž roštů revizních lávek
- Odstranění konstrukcí pro reklamní panely
- Navaření přípojných plechů pro podpurné konstrukce zábran
- Vyvaření zábradlí
- Očištění konstrukce, provedení povrchové ochrany ocelové konstrukce včetně krytů energolávek
- Zpětná montáž roštů revizních lávek
- Montáž krytů energolávky
- Montáž bezpečnostních zábran pod rošty (nosníky, trapézový plech)
- Montáž okapových žlabů a svodů
- Výměna svodu a žlabu u podpěry č. 4
- Montáž roštů lávky
- Položení dlažby
- Montáž přechodových plechů
- Doplnění odvodnění pod přechodovou částí mezi ocelovou konstrukcí lávky a betonovou konstrukcí

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

l) Orientační náklady stavby

8 000 000,- Kč bude upřesněno

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) Urbanismus

Navržené řešení vychází ze stávajícího stavu a umístění lávky.

b) Architektonické řešení

Vzhled objektu zůstává po navrhovaných stavebních úpravách stejný jako původní most. Barevné řešení konstrukce a zábradlí bude rozhodnuto dle požadavku investora v průběhu přípravy realizace stavby.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba je tvořena jediným stavebním objektem SO 201 Oprava lávky pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek. V rámci této stavby bude realizovaná povrchová ochrana ocelové konstrukce, oprava pochozích vrstev, opravy zábradlí, demontáž a zpětná montáž krytů energolávky a

roštů revizních lávek, montáž přechodových plechů, vyčištění okapových žlabů, odstranění konstrukcí pro reklamní panely, bezpečnostní zábrany pod rošty.

- Statické posouzení:

Statické posouzení nebylo zpracováno, jelikož se nezasahuje do nosných konstrukcí lávky a zatížení lávky se významně nemění.

Zatížení od podlahových roštů je 39,5 kg/m<sup>2</sup>, původní zatížení od dubových fošen bylo přibližně 38kg/m<sup>2</sup>. Zatížení sněhem se nemění.

Projektová dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci!

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Nároky na energie tato stavba nemá.

c) Celková spotřeba vody

Tato stavba ke svému provozu nepotřebuje vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky nejsou.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zabezpečeno stávajícím napojením z plochy nadzemního podlaží komplexu Růžový pahorek a pomocí zastřešené rampy.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Za zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků při provádění stavby bude zodpovídat dodavatel stavebních prací, který bude určen na základě výběrového řízení vyhlášeného objednatelem před zahájením stavby. Zaměstnanci musí být řádně proškoleni podle platných právních předpisů a musí být vybaveni ochrannými pracovními prostředky. Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci pracovníků na stavbě a vypracovat technologické předpisy pro konkrétní stavební činnosti.

Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.). Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími předpisy v platném znění.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Řešený mostní objekt je lávkou pro pěší, která převádí pěší komunikaci a inženýrské sítě přes komunikaci na ulici Revoluční. Lávka má pět polí s rozpětím 9,6m, 14,0m, 18,0m, 14,0m a 7,05m. V poli 1 tvoří nosnou konstrukci lávky dva svařované ocelové spojitě nosníky výšky 0,525m nesoucí konzolovitě vyloženou mostovku 2x 2,75m. Příčnický jsou svařované s proměnou výškou 150–300mm. Mezi příčnický jsou umístěny podélníky 6x IPE100 a 2x UE100. Na příčnický a podélníky je navařena mostovka z plechu tl. 8mm. Pochozí plochu tvoří betonové dlaždice osazené na plastové terče.

V polích 2 - 5 tvoří nosnou konstrukci lávky dva ocelové svařované spojitě nosníky výšky 1,39m nesoucí konzolovitě vyloženou mostovku 2x 2,75m. Pásnice a stojiny hlavních nosníků mají proměnné tloušťky. V poli č. 5 byly v minulosti části hl. nosníků odřezány a byla zde navařena pásnice, touto úpravou se změnila výška nosníků v koncových 4m lávky na 0,525m. Příčnický jsou svařované s proměnou výškou 150–300mm. Mezi příčnický jsou umístěny podélníky 4x IPE100 a 2x UE100. Na příčnický a podélníky je navařena mostovka z plechu tl. 8mm, mostovka byla v minulosti ve většině plochy mezi příčnický a podélníky vypálena. Příčnou tuhost odpálené mostovky nahrazují doplněné vodorovné ztužidla profilu L70\*6 a L70\*8 u spodní pásnice příčnický mezi hlavními nosníky. Pochozí plochu tvoří převážně dřevěné fošny uložené na zbylých částech mostovky přivařených nad příčnický a podélníky. Na začátku pole č. 2 je na délce cca 2,4m ponechána mostovka a pochozí plochu tvoří betonové dlaždice jako v poli č. 1. V koncových 4m pole č. 5 je použit plastbeton.

Přístup na severovýchodní konec lávky je z plochy nadzemního podlaží komplexu Růžový pahorek a pomocí schodiště z ulice Revoluční. Přístup na jihozápadní konec lávky je pomocí zastřešené rampy.

### b) Popis navrženého řešení

Stavba je tvořena jediným stavebním objektem SO 201 Oprava lávky pro pěší ul. Revoluční, k. ú. Frýdek. Stávající parametry lávky budou zachovány.

- Základní charakteristika objektu

Řešený mostní objekt je lávkou pro pěší, která převádí místní komunikaci a inženýrské sítě přes silnici II. třídy na ulici Revoluční. Lávka má pět polí 9,6m, 14,0m, 18,0m, 14,0m a 7,05m. Nosnou konstrukci lávky tvoří dva spojitě ocelové svařované nosníky s mezilehlými převislými příčnický. Vodorovná tuhost je zajištěna ocelovou mostovkou a vodorovnými ztužidly. Přístup na severovýchodní konec lávky z plochy nadzemního podlaží komplexu Růžový pahorek a pomocí schodiště z ulice Revoluční. Přístup na jihozápadní konec lávky je pomocí zastřešené rampy.

- Základní údaje

Nosná konstrukce	Dva spojitě ocelové svařované nosníky s mezilehlými převislými příčnický.
Počet polí	5
Šikmost mostu	90°
Délka přemostění	63,9 m
Délka nosné konstrukce	63,9 m
Šířka mostu	8,59 m
Volná šířka	8,35 m a 2x 2,55 m
Světlá výška	3 – 6,5 m
Plocha lávky;	548,9 m <sup>2</sup>

- Základní technické řešení a vybavení

- Povrchová ochrana ocelové konstrukce

Nátěrový systém ocelové konstrukce lávky je poškozený a místy ocelová konstrukce rezaví. Horní PUR vrstva křídovatí. Dle korozního průzkumu provedeným korozním inženýrem Petrem Vlachovským je požadováno celoplošné omytí tlakovou vodou (min. 500 bar), aby došlo ke kompletnímu odstranění zkřívovatěné vrstvy z povrchu a odstranění případných málo přilnavých částí nátěrů. Pokud nedojde ke kompletnímu odstranění zkřívování vodou je nutné tato místa dodatečně obrousit a poté odstranit prach. Prokorodovaná místa obrousit až na podkladní materiál, provést kontrolu, zda není oslabena konstrukce, následně natřít 2K vysokosušivým EP dle stávajícího nátěrového systému (Hempadut Mastic 45880 50630) v tloušťce 2x100 µm. V dalším kroku provést nátěr celé ocelové konstrukce lávky 2K vysokosušivým EP dle stávajícího nátěrového systému (Hempadur Mastic 45880 12170) v tloušťce 80 µm. Celou ocelovou konstrukci sjednotit nátěrem 2K PUR Hempathane Top Coat 55210. Barevné řešení bude v decentních barevnosti (černá, šedá, šedočerná), konkrétní barevné řešení určí architekt města.

- Opravy pochozích vrstev

Stávající značně ztrouchnivělé dubové fošny budou odstraněny společně s provizorním řešením pochozí plochy z foliované překližky. Místo dubových fošen budou na lávce osazeny lisované podlahové rošty s protiskluzovou úpravou (rozměr ok 33x11mm a nosným páskem 30x3mm).

Plochy s betonovou dlažbou budou rozebrány tak, aby bylo možné prostor pod dlažbou vyčistit, omýt, očistit a opatřit novou povrchovou ochranou. Dlažba bude vhodně uložena do prostoru staveniště. Rozsah poškození mostovky bude zhodnocen po odstranění dlažby a bude na něj adekvátně reagováno případnou opravou mostovky. Po provedení nátěru mostovky bude zpětně dlažba položena na plastové vyrovnávací podložky. Poškozená dlažba bude vhodně nahrazena novou. Musí být zachován provedení a formát dlažby jako je stávající.

- Opravy zábradlí

Stávající zábradlí je místy značně zrezivělé. Místa nadměrné koroze budou vyvařeny. V případě rozsáhlejší koroze budou prvky nahrazeny novými. Ocelové prvky budou nahrazeny původními, není přípustné změna tvaru zábradlí.

- Kryty energolávky

Plechový kryt energolávky je nutné odstranit z důvodů omytí ocelové konstrukce. Kryty budou opraveny, očištěny a opatřeny novou povrchovou ochranou. Kryty budou zpětně namontovány na lávku.

- Přechodové plechy

Mezi dlažbou a podlahovými rošty vznikne výškový rozdíl, který bude nutné vyrovnat přechodovými plechy. Přechodové plechy budou z slízkového plechu tl. 5mm. Přechodové plechy budou žárově zinkovány.

- Vyčištění okapových žlabů

Stávající okapové žlaby budou vyčištěny od nečistot a vegetace.

- Odstranění konstrukcí pro reklamní panely

Stávající konstrukce pro reklamní panely připevněné k zábradlí případně konstrukci lávky budou odstraněny. Konstrukce pro reklamu nebudou po dokončení opravy osazeny zpět.

- Bezpečnostní zábrany pod rošty

Z důvodu zamezení padání nečistot a zmrazků do prostoru komunikace v polích 3 a 4 budou pod rošty umístěny zábrany z trapézového plechu. Trapézový plech bude podepřen pásnicí stávajícího krajního UE profilu a dvěma dutými uzavřenými profily SHS50\*4, které budou

umístěny na horní povrch spodní pásnice příčníků. Vzhledem k prostorovým možnostem montáže se doporučuje uchycení profilů pomocí šroubových spojů k předem navařeným plechům. Odvodnění trapézových plechů bude realizováno okapovým žlabem a svody umístěnými u podpěry 3 a 4. Svod u podpěry 4 bude vyústěn do stávajícího žlabu stříšky. Z tohoto důvodu budou stávající okapový žlab a svod u podpěry 4 vyměněny za žlab a svod s větší kapacitou.

- Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Projekt reaguje na potřeby výměny dřevěných fošen a závěry z poslední hlavní mostní prohlídky provedené Ing. Radkem Kreislem v listopadu 2021. Stavební stav lávky byl touto prohlídkou hodnocen klasifikačním stupněm III – dobrý. Použitelnost lávky byla hodnocena jako II. – podmíněně použitelný.

- Postup a technologie výroby

Předpokládáme následný postup výstavby. Ten je možno v některých bodech změnit dle uvážení dodavatele, pokud to nebude mít negativní vliv na výstavbu.

- Odstranění fošen a překližky
- Rozebrání dlažby
- Vyčištění okapových žlabů lávky
- Odstranění krytů energolávky
- Oprava krycích plechů potrubí
- Demontáž roštů revizních lávek
- Odstranění konstrukcí pro reklamní panely
- Navaření přípojných plechů pro podpůrné konstrukce zábran
- Vyvaření zábradlí
- Očištění konstrukce, provedení povrchové ochrany ocelové konstrukce včetně krytů energolávek
- Zpětná montáž roštů revizních lávek
- Montáž krytů energolávky
- Montáž bezpečnostních zábran pod rošty (nosníky, trapézový plech)
- Montáž okapových žlabů a svodů
- Výměna svodu a žlabu u podpěry č. 4
- Montáž roštů lávky
- Položení dlažby
- Montáž přechodových plechů
- Doplnění odvodnění pod přechodovou částí mezi ocelovou konstrukcí lávky a betonovou konstrukcí

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Lávka slouží k převedení inženýrských sítí přes silnici II. třídy na ulici Revoluční.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Lávka neslouží k obslužnosti požárních vozidel.

Na stávající lávku není povolen vjezd motorovým vozidlům. Toto omezení bude zachováno.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce lávky) není úspora energií a ochrana tepla součástí projektové dokumentace.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Práce budou probíhat v denních hodinách.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Užívání stavby nevyžaduje ochranu proti účinkům působení radonu. Pro stavbu nebyl proveden radonový průzkum.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Oprava lávky nepředpokládá změnu stávajícího řešení bludných proudů, ochrana proti nim se neřeší.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

V blízkosti stavby se nenachází žádný objekt ani zařízení, které by produkovalo technickou seizmicitu.

#### d) Ochrana před hlukem

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Podle tohoto nařízení jsou organizace a občané povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené tímto nařízením. Stavba bude probíhat v denních hodinách.

#### e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v lokalitě s nestabilním podložím.

#### g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba je mimo poddolované území.

#### h) Ostatní negativní vlivy

Stavba se nachází mimo aktivní oblast seizmické činnosti a území postižené aktivními sesuvy půdy. Stavba neleží na území s důlními vlivy.

Ochrana navržených konstrukcí je zajištěna kvalitou materiálů, izolacemi a ochrannými nátěry, s požadovaným stupněm odolnosti proti agresivnímu prostředí. Ochrana betonových konstrukcí je řešena dle TP 18 a vyhodnocením stupně vlivu prostředí dle ČSN EN 206-1. Ochrana betonu je řešena dostatečným krytím výztuže a skladbou betonu (aktivní prostředky). Betonové plochy na kontaktu se zeminou budou vhodně izolovány (nátěr).



### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě technické infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

### **B.4. Dopravní řešení**

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Lávka pro pěší je přístupná ze stávajících přístupových chodníků. Bezbariérový přístup je zajištěn stávajícími rampami.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Způsob užívání stavby se oproti původnímu stavu nezmění. Stavba je součástí místní komunikace, přemostňuje silnici II. třídy na ulici Revoluční. Napojení lávky na stávající komunikaci je plynulé.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Lávka je určena k pohybu chodců.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) Terénní úpravy

Nejsou navrhovány.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí**

#### hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Toto nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené tímto nařízením. Stavba bude probíhat v denních hodinách.

#### emise z dopravy

Zhotovitel stavby je povinen provozovat jen technicky způsobilé mechanismy a zařízení. Zhotovitelem použité dopravní prostředky produkující ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím Vyhlášce č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Dále je zhotovitel povinen řídit se ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích, apod. na nejnižší možnou míru,
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami,
- zneškodnění odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

#### vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákonu 254/2001 Sb., Zákon o vodách a o změně některých zákonů, a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., Nařízení vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech; kterým se stanoví ukazatelé přípustného znečištění. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat následující opatření:

- stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam,
- pro daný úsek silnice je nutno vydat zákaz provádění oprav motorové techniky, výměny olejů a tankování PHM,
- případné znečištěné zeminy musí být sanovány podle platné legislativy.

## nakládání s odpady

Při realizaci záměru budou vznikat odpady z výstavby, jejich množství bude odpovídat rozsahu projektu. Půjde o odstraňované konstrukční vrstvy komunikace, vybourané betonové a kamenné konstrukce mostu a odtěženou zeminu. Dále půjde o obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál.

Manipulace s veškerými odpady bude prováděna dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Případný vytříděný odpad bude shromažďován podle druhu v kontejnerech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho mísení nebo úniku do okolního prostoru. Dodavatel stavby bude likvidovat odpady dle platných předpisů na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných odpadů.

Nejbližší skládka: Frýdecká skládka, a. s., Panské Nové Dvory, vzdálenost od místa stavby 5 km.

- Betonové sutě a kamenné bloky vybourané konstrukce mostu budou uloženy na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
- Ocelový materiál bude odvezen do sběrný kovového šrotu.
- Výkopová zemina, respektive materiál z podkladních vrstev původní komunikace, zpětně využitelná pro zásypy bude uložena na meziskládku. Přebytečná zemina bude uložena na skládku odpovídající dané kategorii odpadu.
- Asfaltobeton a asfaltové směsi bez dehtu budou odvezeny do obalovny k dalšímu zpracování, popřípadě recyklaci.
- Rušené bednění a odstraněná nežádoucí vegetace bude uložena na skládku odpovídající skupiny odpadu.

Odpady je nutné zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.

Odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Nelze-li odpady využít je potřeba zajistit zneškodnění odpadů, u výrobků je postupováno dle bezpečnostních listů výrobků, kde je provedeno zařazení odpadu dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.)

Kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností.

Shromažďovat odpady setříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.

Umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady.

Platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném tímto zákonem.

Na stavbě nebude skladován vzhledem k velikosti staveniště žádný odpad včetně výkopové zeminy. Veškeré odpady budou neprodleně odstraňovány z místa.

## b) Vliv na přírodu a krajinu

Oproti současnému stavu nedojde realizaci stavby k nebezpečí poškození přírody a krajiny. Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není nutno řešit, stavba se nenachází na chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

-

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

-

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro pozemky není specifikováno žádné zvláštní ochranné pásmo, vyjma stávajících inženýrských sítí, pro které platí ustanovení předmětných norem a jsou dodrženy požadavky správců sítí. Před zahájením výstavby nutno veškeré podzemní inženýrské sítě vytyčit.

### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se.

### **B.8. Zásady organizace výstavby**

Viz samostatná příloha.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Voda z lávky odtéká samovolně.